

## SELLADOR PREVENTIVO

Impide que un pinchazo por un objeto externo punzo cortante se convierta en una llanta ponchada y tiempos muertos.

Sella el orificio en el momento que se origina y de manera permanente, evitando la fuga del aire.

- Diseñado para durar toda la vida útil de la llanta
- Aplicación rápida y sencilla
- Puede ser reutilizado al cambiar de llantas
- Sella un número ilimitado de pinchaduras
- Ideal para aplicaciones demandantes y de máxima confiabilidad

Tenemos 5 tipos de selladores dependiendo del uso o aplicación.



### Universal

El producto con mayor difusión en nuestra gama, es el que contiene la fórmula original.  
Sella objetos de hasta  $\varnothing$  1.6 cm. Sella orificios de hasta  $\varnothing$  1.0 cm  
Aplicación: A través de la válvula del neumático.  
Uso: Vehículos de carga y transporte, podadoras de pasto, etc.

### Carga Pesada

Sellador especialmente diseñado para ofrecer una mayor protección a vehículos de mayor tamaño y peso. Sella objetos de hasta  $\varnothing$  2.0 cm. Sella orificios de hasta  $\varnothing$  1.5 cm  
Aplicación: Desmontar el neumático del rin.  
Uso: Vehículos de maquinaria, construcción y minería.

### Carga Super Pesada

Sellador que ofrece la máxima protección a vehículos de gran tamaño que transitan en condiciones extremas. Sella objetos de hasta  $\varnothing$  2.6 cm. Sella orificios de hasta  $\varnothing$  2.0 cm  
Aplicación: Desmontar el neumático del rin.  
Uso: Vehículos de maquinaria, construcción y minería.

### Protector

Único sellador militar disponible en el mercado. Ha sido probado bajo circunstancias de alto riesgo.  
Sella objetos de hasta  $\varnothing$  2.8 cm. Sella orificios de hasta  $\varnothing$  2.0 cm  
Aplicación: Desmontar el neumático del rin.  
Uso: Vehículos de protección civil y militar.

### Extremo

Protege las llantas de motocicletas, buggies y cuatrimotos.  
Sella objetos de hasta  $\varnothing$  1.0 cm. Sella orificios de hasta  $\varnothing$  0.8 cm  
Aplicación: A través de la válvula del neumático.  
Uso: Vehículos como motocicletas, buggies y cuatrimotos.



Los selladores están diseñados para su uso en vehículos de trabajo liviano y pesado bajo cualquier condición ya sea dentro y fuera de carretera, sin embargo, la velocidad máxima de los vehículos que utilizan el sellador no debe ser mayor a los 80 km/hr. El sellador permanece líquido y sin alteraciones dentro del neumático durante toda la vida útil de la llanta, sin embargo, se ha comprobado que en vehículos conducidos a más de 80 km/hr el tiempo de vida del líquido se reduce. Los selladores funcionan de la misma manera, la única diferencia se encuentra en su composición y espesor, ya que cada uno sella pinchaduras de un diámetro diferente. Por esta razón, se recomienda utilizar el sellador más acorde a su necesidad. Los datos contenidos en las propiedades anteriores son creídos como confiables. Sin embargo, no hay garantía que los mismos resultados se obtengan en productos y condiciones diferentes. Los resultados específicos deberán ser determinados por cada usuario. Exclusivo para uso industrial. Evitar contacto con ojos y piel. No inhalar o ingerir.